Bundesautobahn A 94 München – Pocking, Abschnitt Malching - Kirchham

Baugrunderkundung , Geotechnische Beurteilung und Gründungsempfehlungen

Auftraggeber

Autobahndirektion Südbayern
Seidlstraße 7 - 11
80335 München

Leistungszeitraum Boley Geotechnik GmbH

seit 2011

Bauausführung

ab 2017

Bauvorhaben

Im Zuge des Ausbaus der Bundesautobahn A 94 München – Pocking realisiert die Autobahndirektion Südbayern im Bereich der Ortschaft Tutting eine Einhausung unter dem Tal des Kößlarner Baches. Die als dichter Trog geplante Einhausung mit einer Länge von ca. 450 m wird bis zu rund 18 m unter dem ursprünglichen Gelände im teilweise stark inhomogenen Blättermergel gegründet.

Für eine realistische Einschätzung der Boden- und Felsparameter als Grundlage für die geotechnische Bemessung war eine kleinräumige und detaillierte Betrachtung der Baugrundeigenschaften in dem teilweise sehr inhomogenen Untergrund erforderlich. Dies erfolgt auf der Grundlage eines von Boley Geotechnik auf die projektspezifischen Anforderungen konzipierten Erkundungs- und Laborprogramms.

Aufgrund der Lage der Einhausung im Tal des Kößlarner Baches und der damit verbundenen komplexen Grundwasserverhältnisse im Projektgebiet waren des Weiteren dreidimensionale Strömungssimulationen mittels eines zeitvarianten numerischen Grundwassermodells sowie ein langjähriges Grundwassermonitoring zur Bestimmung der Interaktion zwischen Bauwerk und Grundwasser erforderlich.

Leistungsbild Boley Geotechnik GmbH

- Konzeption und Begleitung der Baugrunderkundungsmaßnahmen
- Bestimmung der Boden- und Felsparameter als Grundlage für die geotechnische Bemessung
- Mitwirken bei der Konzeptionierung der Baugrubenumschließung sowie der Wasserhaltung
- Geotechnische Bemessung im Rahmen der Entwurfsplanung
- Untersuchung der Bauwerk-Baugrund-Interaktion mittels numerischer Berechnungen
- Berechnungen der Bauwerksverformungen mittels numerischer Setzungsprognosen







