ABS/NBS 36 Brenner - Nordzulauf – Ostermünchen nach Kiefersfelden

Baugrunderkundung, Geotechnischer Gutachter, BIM-Modell, Lph 2

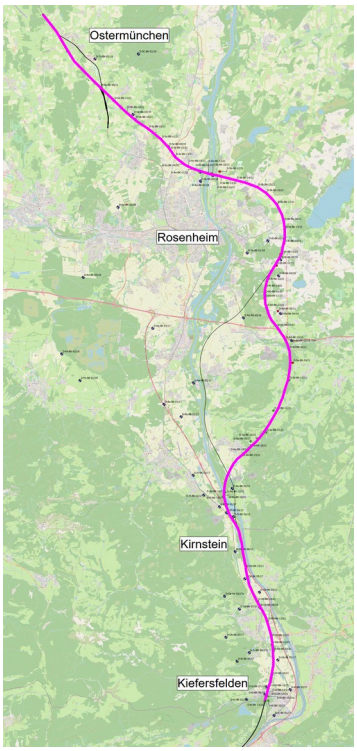
Auftraggeber

Christian Tradler

DBInfraGO AG
Prinzregentenstraße 5
83022 Rosenheim

Leistungszeitraum
Boley Geotechnik GmbH/Baugrund Dresden Ingenieurgesellschaft mbH

2021 - 2025



Bauvorhaben

Das Projekt Brenner-Nordzulauf ist Teil des transeuropäischen Skandinavien-Mittelmeer-Korridors, der vom Süden Finnlands bis nach Malta reicht. Das Projekt liegt auf der Achse München - Verona und ist damit Bestandteil der nördlichen Verbindung zum Brenner Basistunnel.

Aufgabenstellung des Projektes ist der zweigleisige Neubau einer Mischverkehrsstrecke zwischen Ostermünchen, Kirnstein und Kiefersfelden (Landesgrenze D/A) nach Schaftenau (A).

Der Planungsraum umfasst geologische und hydrogeologische Planungsleistungen für zwei Lose.

Los 1: Ostermünchen – Kirnstein

Los 2: Kirnstein – Kiefersfelden (Grenze D/A)

Die komplexe Geologie ist geprägt durch die Kalkalpen im Süden und die mächtigen Beckenablagerungen (Seetone).

Im Planungsraum hat die NBS eine Länge von rd. 45 km, wobei in Abhängigkeit vom Planungsstand rd. 30 km in Tunneln im Locker- und Festgestein und 15 km als freie Strecke verlaufen werden.

Leistungsbild Boley Geotechnik GmbH in der Leistungsphase 2

- Geotechnische, ingenieurgeologische und hydrogeologische Ingenieurleistungen
- Geotechnischer Berater des Bauherrn und der Objektplanung
- Erstellung des Erkundungskonzepts für die Lph 3/4 in komplexer Geologie
- Verfassung Geotechnischer Berichte und Stellungnahmen
- Erstellung eines BIM-Modells mit Angaben zur Geologie und Hydrogeologie für den vollständigen Planungsraum sowie Attribuierung und Schnittstellenübergaben mit der Objektplanung



