DB – Kurve Kassel

Beratungsleistungen, Geotechnische und statisch konstruktive Qualitätssicherung für Erd- und Ingenieurbauwerke

Auftraggeber

Deutsche Bahn – DB InfraGo AG

Leistungszeitraum Boley Geotechnik GmbH

2021 - laufend

Bauausführung

vsl. Mitte 2030er Jahre

Bauvorhaben

Das Infrastrukturprojekt „Kurve Kassel“ ist eine im Bundesverkehrswegeplan 2030 als vordringlich eingestufte Maßnahme zur Engpassbeseitigung im Schienennetz. Ziel ist die verbindende Neubaustrecke zwischen den Bestandsstrecken Aachen–Kassel und Hannover–Kassel. Durch die Verknüpfung entfällt für Güterzüge auf der wichtigen Ost-West-Achse (ARA-Häfen/Ruhrgebiet – Ostdeutschland/Osteuropa) der zeitaufwendige Fahrtrichtungswechsel im Rangierbahnhof Kassel, was ca. 45 Minuten Zeitersparnis bringt und den stark überlasteten Schienenknoten Hannover entlastet.

Als Vorzugsvariante setzte sich nach umfangreichen Umwelt-, Technik- und Wirtschaftlichkeitsprüfungen im Raumordnungsverfahren die Variante 4B durch. Die rund 5,5 km lange Neubaustrecke verlässt die Bestandsstrecke südlich des Bahnhofs Espenau-Mönchehof und wird größtenteils eingleisig über einen etwa 2,6 km langen Tunnel östlich von Vellmar geführt.

Im Bereich des Bahnhofs Fuldatal-Ihringshausen bindet sie über ein neues Kreuzungsbauwerk höhenfrei und kreuzungsfrei in die Zielstrecke ein. Begleitende Maßnahmen umfassen den Ausbau von Puffer- und Überholgleisen auf 740 Meter Nutzlänge sowie die Auslegung für Güterzüge bis 1.780 Tonnen Zuglast bei Streckengeschwindigkeiten von 80 bis 100 km/h.

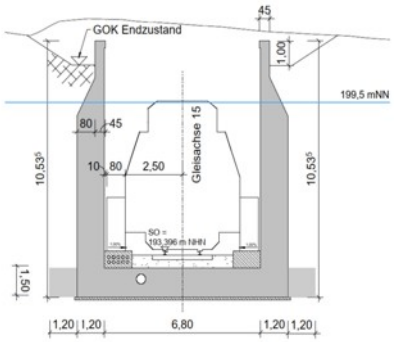
Im Projekt „Kurve Kassel“ unterstützt und berät Boley Geotechnik die Deutsche Bahn – DB InfraGo AG bei geotechnischen Fragestellungen und der statisch-konstruktive Qualitätssicherung für Erd- und Ingenieurbauwerke.



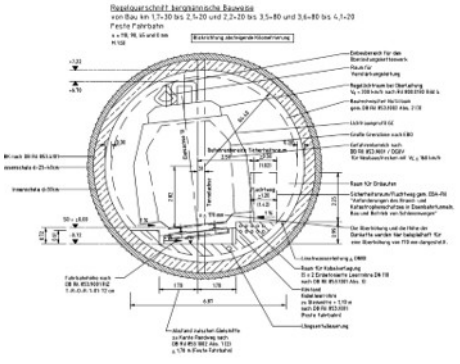
Verlauf Vorzugsvariante (Quelle: DB InfraGo AG)

Leistungsbild Boley Geotechnik GmbH

- Geotechnische Qualitätssicherung der Planung und Baugrunderkundung
- Beratung bei Optimierungsmöglichkeiten in der der Planung
- Identifikation, Analyse und Bewertung von Projektrisiken
- Qualitätssicherung und fachliche Prüfung der Planungsunterlagen, statischen Berechnungen, und Kostenberechnungen für alle Ingenieurbauwerke (Tunnel, Tröge, Brücken, Stützwände, etc.)
- Fachliche Beratung zu Planung der neuen Trasse im Bereich von Altbergbaugebieten



Regelquerschnitt Trogbauwerke (Quelle: DB)



Regelquerschnitt Tunnelbauwerk (Quelle: DB – InfraGO AG)