2. S-Bahn Stammstrecke – Netzergänzende Maßnahme 23

Geotechnischer und hydrogeologischer Sachverständiger des Bauherren, Geotechnische Erkundungen und Gutachten, Kartierung, Fachbauüberwachung

Auftraggeber

DB InfraGO AG

Arnulfstr. 25 – 27

80335 München

Leistungszeitraum Boley Geotechnik

seit Juni 2019

Vorhaben

Im Zuge der netzergänzenden Maßnahme im Außenbereich der 2. S-Bahn-Stammstrecke und der Einrichtung von zusätzlichen Express-S-Bahnlinien, soll die maximale Geschwindigkeit der S-Bahnen auf dem Streckenabschnitt München Johanneskirchen – Flughafen München auf einer Länge von ca. 21 km auf bis zu 140 km/h erhöht werden.

Aufgrund der Geschwindigkeitserhöhung sind Maßnahmen u.a. am Ober- und Unterbau, den Bahnübergängen sowie der Oberleitungs- und Sicherungstechnik notwendig.

Entlang der Strecke stehen teilweise oberflächennah Almkalke sowie Lösslehme an, welche sich schwingungsempfindlich verhalten können. Zur Beurteilung der dynamischen Stabilität und zur weiterführenden Planung und Bemessung der erforderlichen Baumaßnahmen wurden umfangreiche Baugrunderkundungen durchgeführt.

Das Erkundungsprogramm beinhaltete sowohl gleisgebundene Erkundungsmaßnahmen (u.a. Drucksondierung, Kleinrammbohrungen), als auch Kernbohrungen inkl. Downhole-Tests außerhalb des Gleisbereichs.

Leistungsbild Boley Geotechnik GmbH

- Geotechnischer Sachverständiger des Bauherrn
- Erstellung von Geotechnischen und Hydrogeologischen Bodengutachten
- Beurteilung der dynamischen Stabilität
- Betreuung von Erkundungsarbeiten
- Geotechnische Baubauüberwachung
- Hydrogeologische Kartierung
- Zustandserfassung der geotechnischen Bauwerke





