# Verkehrsprojekt Kombilösung, Karlsruhe

## Tunnelbautechnische Beratung, Bauherrenvertretung

### Auftraggeber

Karlsruher Schieneninfrastrukturgesellschaft mbH
Kriegsstraße 100

76133 Karlsruhe

### Leistungszeitraum Boley Geotechnik GmbH

2012 – 2019

### Bauausführung

2013 – 2019

### Projektkosten (netto)

850 Mio. €

### Bauvorhaben

Das Projekt liegt zum großen Teil im zentralen, besonders sensiblen Innenbereich der Stadt Karlsruhe. Die „Kaiserstraße“ ist die zentrale Einkaufsstraße für die gesamte Region um Karlsruhe. Die Fußgängerzone zwischen Europaplatz und Kronenplatz sowie im Bereich des Marktplatzes bildet das Herz der Stadt. Hier verkehren Stadt- und Straßenbahn derzeit oberirdisch mit einem Zugabstand von ungefähr einer Minute je Fahrtrichtung.

Das Teilprojekt Stadtbahntunnel hat eine Gesamtlänge von ca. 4,6 km, wovon ca. 3,9 km in einem Tunnel ausgeführt werden. Insgesamt sind sieben unterirdische Haltestellen geplant. Die Haltestellen werden in Deckelbauweise mit hochliegender Düsenstrahlsohle unter Aufrechterhaltung des Straßenbahnverkehrs hergestellt. Der Neubau der Straßenbahn in der Kriegsstraße hat eine Baulänge von ca. 1,6 km mit drei oberirdischen Haltestellen. Als Folgemaßnahme für die Realisierung der Straßenbahnstrecke in der Kriegsstraße ist die Tieferlegung des Straßenverkehrs in einem Tunnel auf einer Länge von ca. 1,6 km erforderlich.

Die Tunnelstrecke der Kaiserstraße wird mit einer Röhre mittels einer Hydroschild TVM (SM-V4) und Innendurchmesser von 8,20 m aufgefahren. Der Tunnel wird später zweigleisig befahren werden.

Die Geologie besteht aus dicht gelagertem Kiesen und Sanden in Wechsellagerung mit zwischengeschalteten Schlufflinsen. Zusätzlich sind diverse Injektionsmaßnahmen (Weichgelsohlen, HDI-Dichtblöcke) und ein Druckluftvortrieb in einem Aufweitungsbereich ausgeschrieben.

### Leistungsbild Boley Geotechnik GmbH

- Bauherrenvertretung Projektleiter Tunnelbau Spezialtiefbau
- Kampfmittel
- Tunnelbautechnischer Berater
- Fachbauüberwachung Geotechnik und Tunnelbau











