Tunnelbaumaßnahme Englischer Garten, München

Geotechnische Beratung und Planung, Baugrunderkundung, Grundwasseraufstau

Auftraggeber

Landeshauptstadt München
Baureferat, HA Ingenieurbau

Leistungszeitraum Boley Geotechnik GmbH

November 2014 – lfd.

Bauausführung

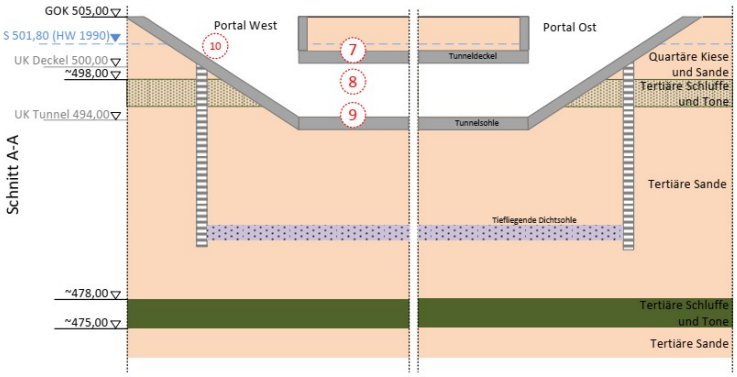
ab 2023 (geplant)

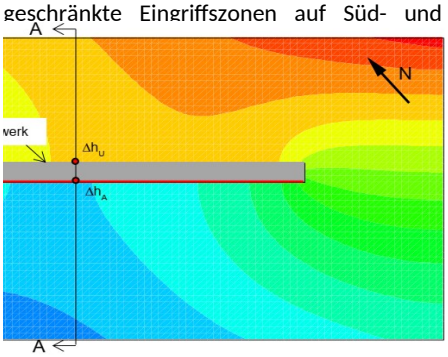
Bauvorhaben

Das Projekt „Tunnel Englischer Garten“ umfasst die Tieferlegung des Mittleren Rings im Bereich Isarring mit dem Ziel, den durch die Straße in einen Nord- und Südteil getrennten Englischen Garten wieder zu vereinigen. Zur Widerherstellung des „Historischen Englischen Gartens“ soll der Mittlere Ring im Bereich zwischen Ifflandstraße und Dietlindenstraße inklusive Trogbereiche auf einer Länge von etwa 600 m tiefergelegt werden.

Aufgrund der Lage des Bauwerks, der infrastrukturellen Bedeutung des Mittleren Rings sowie des stadtgestalterischen Eingriffs in das Parkgelände müssen die Belange des Verkehrs im fortlaufenden Betrieb mit naturschutzrechtlichen Anforderungen in Einklang gebracht werden. Ergänzend zum Tunnelbauwerk sind diverse Kleinbauwerke (Fuß- und Radwegbrücken), wie auch die anschließende John-F.-Kennedy-Brücke im Maßnahmenpacket vereint.

Im Projektgebiet stehen unter den Münchner Quartärkiesen tertiäre Schluffe und Tone an, welche den quartären Grundwasserstock vom tertiären Grundwasserstock der unterlagernden Sande trennen. Die deutliche Einbindung des Tunnelbauwerks in das Tertiär sowie insbesondere die nahezu lotrecht zur Grundwasserströmung verlaufende Tunnelachse erfordern eine detaillierte Betrachtung der





- Erstellung g

nd Sunkzonen. Die Vielzahl an angrenzenden geschränkte Eingriffszonen auf Süd- und

