Tunnelbaumaßnahme Mittlerer Ring Südwest, München

Geotechnische Untersuchungen, Bodengutachten, Fachbauüberwachung

Auftraggeber

Landeshauptstadt München
Baureferat, HA Ingenieurbau J123
Friedenstraße 40
81671 München

Leistungszeitraum
Boley Geotechnik GmbH

2009 – 2015

Bauausführung

2007 – 2015

Bauvorhaben

Die Landeshaupt München baut einen ca. 2,8 km langen Tunnel am Mittleren Ring, von der Garmischer Straße über den Luise-Kiesselbach-Platz bis zur Heckenstaller Straße, mit unterirdischer Einmündung der BAB A95 und Anschluss an die BAB A96. Die Ausführung erfolgt in Bohrpfahl-Deckel-Bauweise bei voller Aufrechterhaltung der oberirdischen Verkehrsführung (ca. 120.000 Fahrzeuge pro Tag, Anschlüsse an A95 und A96) durch das Baufeld. Die Einschnittsbauwerke und Betriebsstationen werden in bis zu 25 m tiefen und bis zu 7-fach verankerten Baugruben hergestellt.

Die Bauwerke liegen in den quartären Kiesen der Münchner Schotterebene und binden teils auch in größere Tiefen der unterlagernden Wechselfolgen des Tertiärs ein. Zur Ausführung sind umfangreiche Wasserhaltungsmaßnahmen (Pumpstationen und Versickerungsanlagen) und dichte Baugrubenumschließungen erforderlich. Zur Aufrechterhaltung der natürlichen Grundwasserströmung werden Düker hergestellt.

Es bestanden sehr hohe Anforderungen an die Bauwerksverformungen und die Interaktionen mit bestehender Bebauung (z.B. U-Bahn).

Leistungsbild Boley Geotechnik GmbH

- Geotechnischer Gutachter und Bauherrenberater für alle Baulose
- Fortführung der Baugrunderkundung mit Konzeption und Überwachung der Baugrundaufschlüsse bis 44 m Tiefe
- Geotechnische Laboruntersuchungen
- Fortschreibung Geotechnische Berichte (Bodengutachten)
- Erarbeitung von Planungsvorgaben (Baugrundmodelle, Bodenkennwerte, Boden-Bauwerks-Interaktion, Verwendung von Leichtbaustoffen)
- Prüfung Ausführungsunterlagen in Abstimmung mit dem Prüfingenieur
- Begleitung und Überwachung der Wasserhaltungsmaßnahmen
- Geotechnische Fachbauüberwachung, fachlich-technische Bewertung von Nachtragsforderungen
- Überprüfung und Bewertung von Baugrund- und Verformungsprognosen







