Tunnel Reicholzheim, Instandsetzung Innenschale

EBA - Prüfer, statische und bautechnische Prüfung

Bauherr/Auftraggeber

DB Regio Netz Infrastruktur GmbH
West Franken Bahn
Brückenstraße 46
63897 Miltenberg

Leistungszeitraum Boley Geotechnik GmbH

2019 – lfd.

Bauausführung

2019 – 2021 (geplant)

Bauvorhaben

Auf der nicht elektrifizierten, eingleisigen Strecke 4920 von Lauda nach Wertheim soll der bestehende Tunnel Reicholzheim saniert werden. Der 1870 fertiggestellte, hufeisenförmige Tunnel liegt in der Gemeinde im Main-Tauber-Kreis am Fuß des Mühlbergs. Die bestehende Tunnelschale befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Zur Aufrechterhaltung der Betriebssicherheit für den Bahnverkehr wurden Teile des Gewölbes temporär gesichert. Die denkmalgeschützten Portale haben sich gelöst und sind mittels rückverankerter Stahlgurtung gesichert. Aufgrund des baulichen Zustandes ist eine Instandsetzung geplant.

Zur Instandsetzung des Tunnels mit Hufeisenprofil soll die bestehende Natursteintunnelschale durch eine vorgesetzte selbsttragende Stahlbetoninnenschale in Ortbetonbauweise verstärkt werden. Dazu muss die Bestandstunnelschale bereichsweise abgetragen werden. Die neue Innenschale soll eine Dicke von 35 – 45 cm aufweisen und beidseitig mittels Streifenfundamenten auf dem anstehenden Fels gegründet werden. Zur Abdichtung des Tunnels gegen Schicht- und Sickerwässer ist eine Regenschirmabdichtung bestehend aus einer Kunststoffdichtungsbahn geplant.

Besondere Herausforderungen ergeben sich u. a. aus dem Zustand und dem erforderlichen Abtrag der Bestandstunnelschale aus Sandsteinmauerwerk und Einschränkungen der baulichen Möglichkeiten aufgrund von Anforderungen aus dem Artenschutz. Darüber hinaus erfolgt die Sanierung im laufenden Betrieb, weshalb die Arbeiten nur während nächtlicher Sperrpausen erfolgen können.

Leistungsbild Boley Geotechnik GmbH

- EBA - Prüfer, statische und bautechnische Prüfung
  - Innenschale, Abdichtung, Entwässerung
  - Sicherung und Abtrag Bestandsschale







