Erneuerung Tunnel Wittighausen

EBA- Prüfer, bautechnische und geotechnische Prüfung

Bauherr/Auftraggeber

DB Netz AG
Rimparer Str. 7
97080 Würzburg

Leistungszeitraum
Boley Geotechnik GmbH

2017 – 2019

Bauausführung

2019

Bauvorhaben

Aufgrund der fortschreitenden Verschlechterung der Bauwerkssubstanz war eine Erneuerung des 138 m langen, im Jahr 1865 errichteten Eisenbahntunnels Wittighausen erforderlich. In diesem Zusammenhang erfolgte eine Aufweitung des Tunnelquerschnitts zur Anpassung des, nach aktuellem Regelwerk erforderlichen, Gleisabstands von 3,55 m auf 4,0 m. Hierzu war eine Aufweitung des gesamten Tunnelquerschnitts und der Einbau einer Innenschale erforderlich. Da sich die Bereiche vor dem nördlichen und südlichen Portal in Einschnittslage befinden, war zudem im Zuge der Verbreiterung der Gleislage eine Aufweitung der Voreinschnitte erforderlich. Die Böschung wurde rückversetzt und durch eine 75° geneigte Nagelwand mit Spritzbetonvorsatzschale gesichert.

Die Baumaßnahmen wurde während einer mehrmonatigen Totalsperrung der Strecke im Bereich des Tunnels von Anfang bis Ende 2019 durchgeführt.

Leistungsbild Boley Geotechnik GmbH

- EBA-Prüfer, bautechnische und geotechnische Prüfung
  - Innenschale, Abdichtung, Entwässerung
  - Nagelwand







