2. S-Bahn Stammstrecke München

Geotechnischer Sachverständiger des Bauherren, Geotechnische Erkundungen und Gutachten, Geotechnische Fachplanung, Fachbauüberwachung

Auftraggeber

DB Netz AG, München

Leistungszeitraum Boley Geotechnik GmbH

2017 – lfd.

Bauausführungen

seit 2018 (Vorabmaßnahmen)



Bauvorhaben

Zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit des öffentlichen Nahverkehrs soll die bestehende S-Bahn-Stammstrecke München um die 2. S-Bahn-Stammstrecke erweitert werden. Hierzu sind zwei eingleisige Tunnelröhren mit einem parallel dazwischen verlaufenden Rettungsstollen inkl. Querverbindungen und Rettungsschächte sowie drei unterirdische Haltepunkte (Hauptbahnhof, Marienhof, Ostbahnhof) geplant. Aufgrund der innerstädtischen Lage und setzungsempfindlicher Bebauung sowie sehr tief reichender Baugruben werden zum Schutz von Anwohnern und Gebäuden hohe Anforderungen an die Bauausführung gestellt.

Dazu zählen insbesondere:

- 7,5 km lange Strecke mit 2 Tunnelröhren, einem dazwischen liegenden Rettungsstollen sowie Rettungsschächten und Querschlägen
- 3 Stationsbauwerke mit bis zu 45 m tiefen Baugruben im Stadtzentrum in Schlitzwand-Deckel-Bauweise
- Umfangreiche Bauwasserhaltungsmaßnahmen in mehreren Aquiferen (Baugruben bis 35 m unter dem Grundwasserspiegel)
- Konventionelle und maschinelle Vortriebe (Spritzbetonbauweise unter Druckluft und TVM) mit Vereisungsmaßnahmen und Abdichtungsinjektionen
- Hebungsinjektionen und DSV-Maßnahmen

Leistungsbild Boley Geotechnik GmbH

- Geotechnischer Sachverständiger des Bauherrn für die unterirdischen Baumaßnahmen
- Erstellung von Geotechnischen Bodengutachten und Konzepten zu Pumpversuchen
- Betreuung von Erkundungsarbeiten und Probebetrieben von Brunnen für die Bauwasserhaltung
- Geotechnische Fachplanung der tiefen Baugruben (3D Finite Element-Berechnungen) sowie der Brunnen und Grundwassermessstellen
- Geotechnische Fachbauüberwachung
- Mitwirkung im Spezialistengremium



